



Compte rendu d'assemblée générale 2025 Les Goélands d'Armor 24 janvier 2026

**Lieu : Salle Roger Ollivier,
22190 PLERIN**

Membres présents:

Aussant Jean, Beauce Julie, Benoit Delamaire, Bird-Gallet Carole, Blanc Gaël - 2 pouvoirs, Bodinier Didier, Bradol erwan - 2 pouvoirs, Dadillon Guy, etienne Sébastien, flandrin olivier, Gesbert Sylvain, Gouré Mickaël, Julien KOSSMANN, Laborie Sandrine, Lattelais Bénédicte - 2 pouvoirs, LE CAM Alain, le meur Pierre-Luc, Le Palud Yves, LE TACON Cédric, Maignan Gerald - 2 pouvoirs, Marzilli Pauline, mauger jeremy, Rocaboy Denis, Rocher Jean Noel, Sapin katy STEWART Christophe, Thierry Toquin, Stephane Valentin, Guillaume Vidersan, Yves Silva, Christian Husson, Regis Garnier, Gilles Ambroise, Gael Fremiont, jean-Bernard Cohic, Thoraval, Simon Cramar, Audrey Guyomard, Samuel Pastré, JC Daille, Yann Jouet

Membres excusés

Geandrot Julien Martin pierrick Hardy jean marie LANNUZEL Mael
Garreau Frédéric Demougeot Lucas le clezio philippe Barbaza Philippe
Bastien Lecuyer Benoit lebon Victor Jézéquel LANNUZEL Annaïg
François Boissnard PROVOST Hugo Mahé Florent Lannuzel Mael
Lannuzel Annaïg

Pouvoir à :

Gael Blanc : 2
Erwan Bradol 2
Gerald Maignan 2
Yann Jouet 2

Nombre de licenciés en 2025 : 130

Nombre de licenciés 2026 : 60

Nombre adhérents :

Quorum : 20

Ordre du jour

Bilan moral	3
Les licences	3
Projets - sorties - animations	4
Biplace	5
Activité delta	5
Entretien et actu des sites	5
La Ville Berneuf	5
Roselier	6
Les tablettes	6
Formations et qualifications 2025	6
Investissements 2025	7
Infos diverses :	7
Vote du bilan moral 2024 :	7
Bilan financier	8
Vote du bilan financier 2025 :	10
Projets et investissements 2026	10
Proposition de projets :	10
Formations 2026 :	11
Modification du comité directeur :	11

Bilan moral

Les licences

Le nombre de licenciés en 2025 s'élève à : 130 + 9 adhérents

Le nombre de licences est en légère augmentation, mais comprenant 14 licences découvertes.

18 % femmes à nouveau, 2 jeunes moins de 25 ans.

Le prix de la licence 2026 reste similaire, les assurances augmentent légèrement.

Inscription / Licence au club : La clé de licence n'est nécessaire que lors de la première prise de licence au club, les années suivantes la cotisation est encaissée par la FFVL puis nous est reversée.

Le comité directeur a choisi de garder cette cotisation à 14€ pour 2025-2027

La cotisation ligue passe à 4€ le CDVL a ajouté une cotisation de 2€ , soit 20€ en tout.

Le certificat médical n'est plus systématiquement nécessaire. Un questionnaire de santé est disponible sur le site de la fédération. un seul "oui" = certificat médical

Attention, pour les pro et biplaceurs, CACI tous les 5 ans.

[Documents médicaux liés à la licence :](#)

[Recommandations et contre-indications médicales au vol libre](#)

[Questionnaire de santé volant](#)

[Questionnaire de santé des mineurs - autorisation parentale](#)

[Modèle de certificat médical d'absence de contre-indication au vol libre](#)

Projets - sorties - animations

Une année 2025 à nouveau très riche

- Environ 25-30 pilotes pour le pliage de parachutes à Plérin. Séance suivie d'un moment de convivialité, important pour cette période hivernale.
- Soirée projection : une programmation plutôt éclectique, mais toujours peu de public. Entre 35-40 personnes en 2025. Une date a été retenue en avril 2026, le programme est disponible sur le site de la Nuit des icares.
- Week-end remise en selle de la commission féminine : 7 participantes (3 Goélands). Météo moyenne mais une jolie séance gonflage / mini-vol au Roselier entre 2 averses. Plusieurs vols à Saint Pabu le dimanche.
Un moment important pour nos pilotes féminines, à renouveler. Souhait de réfléchir à un week-end délocalisé en 2026 : aller découvrir d'autres sites à proximité ? Un groupe d'échanges whatsapp entre pilotes féminines bretonnes créé à l'issue du week-end : ne pas hésiter à communiquer pour faire connaître son existence, permet aux femmes pilotes d'échanger plus facilement, prendre contact pour aller voler ensemble etc.
- Une belle journée découverte filles, avec 8 participantes ravies, météo parfaite pour une fois !
- Journée découverte mixte réussi elle aussi, même s'il a fallu pour certain revenir pour valider le vol biplace.
- Animation CDVL : projet sur la réalité virtuelle, 2 films (1 à la montagne, 1 à Tournemine) À nouveau un temps fort avec l'hôpital de Trestel, mais cette fois-ci sans l'association des parents.
- Ravolbreizh 2025 : portée par le CDVL. Organisé à la Ville Berneuf, hébergement au Camp Vert.
Météo une fois de plus contre nous le samedi, mais excellente le dimanche.
Nouveauté : ouverture à tous les pilotes bretons.
Événement reprogrammé en 2026
- Le projet tyrolienne a été une réussite. Merci à Jean-Marie et à tous ceux qui ont participé à l'organisation. À noter : le parc aventure nous a accueilli gracieusement et a privatisé la grande tyrolienne. Un grand merci à Valentin et à toute son équipe.
25 pilotes y ont participé.
- Sortie dans les Pyrénées : 15 personnes en sortie club encadrées par Gaël Blanc, plus quelques pilotes du club en autonomie à la même période.
À nouveau une belle réussite, avec une météo un peu moins favorable que l'an passé mais de beaux vols réalisés.
Grosse progression pour les plus débutants, de beaux vols tout de même pour les plus avancés.
Inscriptions prises d'assaut, mais plus d'annulations que les années passées. Nous réfléchissons aux formalités d'inscription et aux conditions d'accès pour 2026

Biplace

Le volume de vols découverte payants revient à sa moyenne : 92 vols

Le biplace reste le meilleur vecteur pour faire découvrir l'activité, comme par exemple avec la journée découverte fille ou mixte, mais aussi pour les vols pédago avec de jeunes pilotes.

À noter cette année plusieurs séances Handicare avec le foyer Ker-Dihun de Saint-Brieuc (centre d'accueil et de soins pour traumatisés crâniens et cérébrolésés)

Formation Biplace : formation continue tout au long de l'année. Objectif échanger entre biplaceurs. Échange sur la pratique et présence de Gaël pour les exercices.

Activité delta

Pas de journées découvertes possibles cette année, cause météo comme prévu à l'origine, mais une belle découverte lors de la ravalca

Rassemblement Delta: environ 50 participants réunis en Normandie, la météo ne permettant pas de voler sur nos sites. Début juin à Vauville. Découverte en bord de mer pour certains.

Entretien et actu des sites

Note générale sur l'entretien des sites : À nouveau les membres du CD en charge des sites et de l'entretien font remonter lors du dernier comité directeur un certain ras-le-bol : ce sont toujours les mêmes pilotes qui participent à l'entretien.

Nous remarquons aussi que l'info ne passe peut-être pas bien auprès des adhérents. Il faut trouver une solution pour engager plus de bénévoles lors de ces activités indispensables pour nos activités.

Mise en place d'une feuille pour se positionner sur un site pour le nettoyage. Nous allons faire des groupe par site. Le responsable du site se chargera d'avertir le groupe de proximité.

La Ville Berneuf

Le projet d'enrochement pour éviter les véhicules sur le décollage a abouti (budget ligue déjà approuvé) Moins de camping sauvage cette année.

L'utilisation de parakite se multiplie sur ce site, et aboutit de plus en plus souvent à des conflits d'usages. Les règles de priorité s'appliquent quel que soit l'appareil volant utilisé et doivent être respectées à la lettre pour la sécurité de tous.

Entretien : merci à Jean-Marie qui s'est chargé encore cette année de coordonner l'entretien nécessaire sur les 3 décollages. Même s'il continuera d'aider, Il souhaite passer la main et Sylvain prendra sa suite

Rappel : le déco du haut à gauche est le décollage officiel et celui de droite est toléré.

Roselier

Une première séance d'entretien, organisée par Arnaud, pour un groupe d'adhérents trop restreint vu la taille de ce terrain, puis entretien effectué pour la partie nord et sud par une ETA, De plus en plus de trous dans le terrain, malgré l'intervention de Thierry et Patrick pour reboucher.

Il faut organiser une séance d'entretien pour éviter les blessures à l'atterro / gonflage

Pas de nouvelles pour la pose de signalétique, le conservateur ne répond plus à nos tentatives de prise de contact.

Quelques Rappels :

- les piétons restent prioritaires et il est important de ne pas décoller par-dessus les promeneurs, même si "ça passe". Attention, nous sommes de plus en plus nombreux à voler.
- Si stationnement entre le début du parking et le parking possibilité de verbalisation.
- Pas de stationnement sur le site, seule la dépose rapide de matériel est tolérée.

Les tablettes

Pour ce site, il est vivement conseillé de garer les véhicules le long de la route, le chemin n'étant pas précisé dans le cadastre. Il n'y a pas de convention pour la pratique sur ce site, seulement un accord verbal avec le propriétaire.

Ne plus se servir de ce décollage pour les deltistes car plus adapté, il faut mettre à jour le site internet pour l'utilisation du site.

Il est bon de rappeler que l'atterrissage au sommet n'est pas recommandé pour les débutants.

Pas d'entretien sur ce site cette année. Il faut envisager d'arrêter la pratique sur ce site.

Pointe de Pordic / Tournemine

Entretenu une fois cette année, pas d'avancée sur un conventionnement.

Formations et qualifications 2025

Une très belle participation cette année, avec en plus la possibilité de suivre les cours en visio.

Cours assurés par Ouest Parapente – Gael Blanc, financés par le CDVL, et matériel de visio financé par les Goélants d'Armor.

2 nouveaux biplaceurs et une aspirante

Une belle formation malgré une météo pas toujours clémente

Investissements 2025

- Webcam autonome - non
- Révision des voiles du club - oui
- 2 balises windbird à poser.

Infos diverses :

- **AG de la ligue de bretagne 7 février** prochain à Lannion de **14h00 à 17h30**.
- **Demandes de subventions**, à faire obligatoirement avant le début de l'action
possibilité de prise en charge par la ligue :
1er siv - formation diplômantes (accompagnateur - Qbi etc...)
Non subventionné : achat matos, compétition adulte, sortie en dehors des demandes voler mieux.

Info sécurité : le pilote n'a pas signalé que tout était OK de ce fait l'hélicoptère est intervenu. Il faut faire le 112 pour dire aux secours de ne pas intervenir. Mais les pilotes doivent se poser si un hélicoptère intervient.

Le DTN est intervenu pour observer les sites et nous faire des propositions de sécurité

Erwan a fait un rappel des règles de sécurité en vol et redonne aussi le bon fonctionnement sur site pour préparer sa voile, sa mise en l'air et son atterrissage

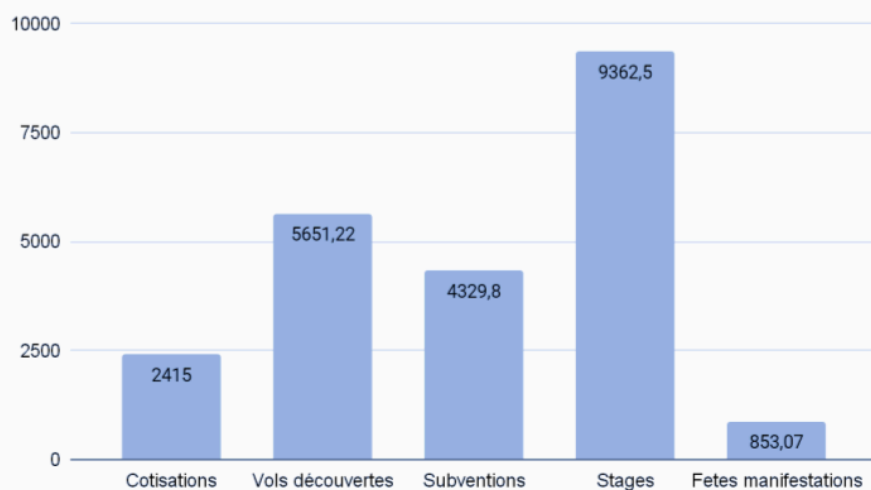
Vote du bilan moral 2024 :

Abstention : 0 Contre : 0

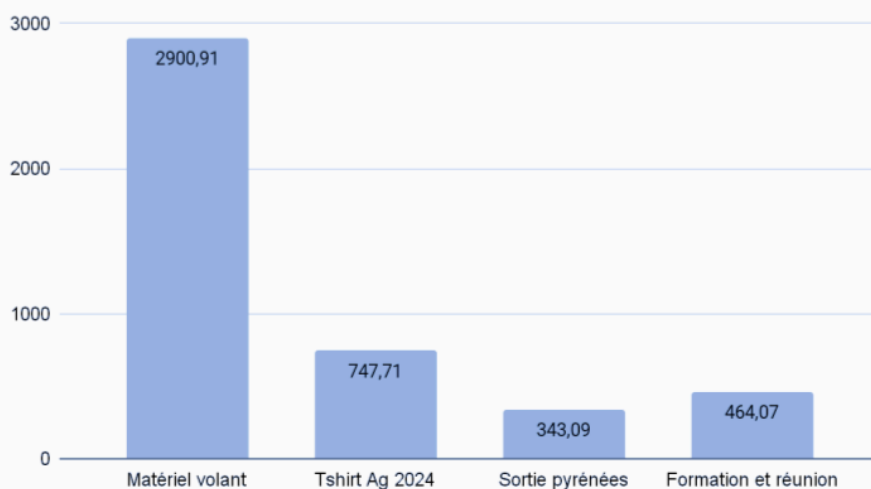
Approuvé à l'unanimité

Bilan financier

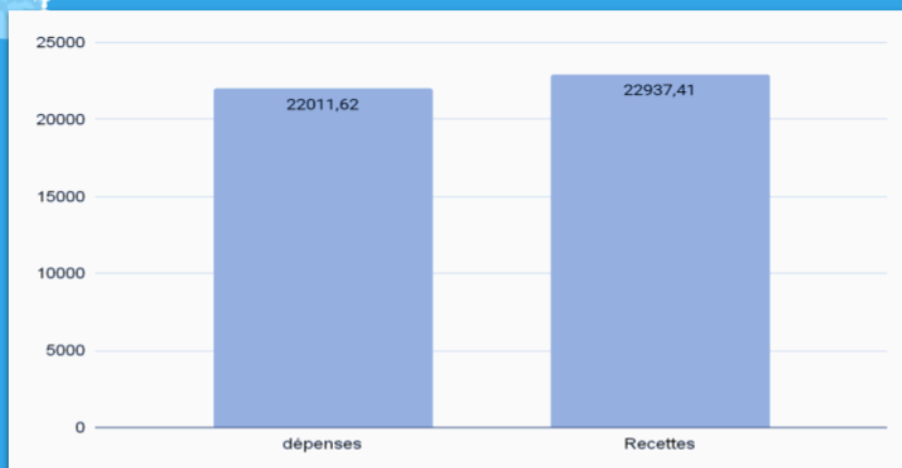
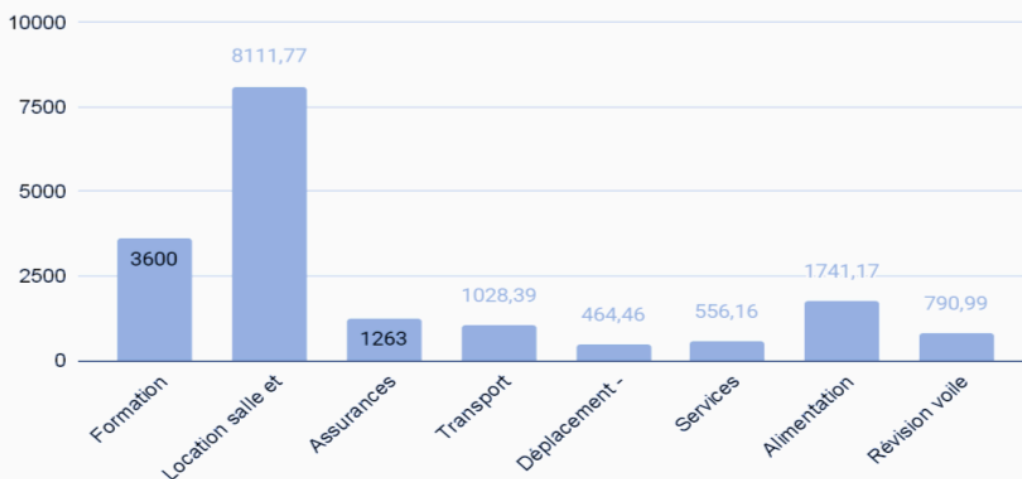
Produits



Charges matériel



Charges de fonctionnement



Résultat d'exercice : +925.79



GOELANDS D'ARMOR			
BILAN simplifié		2025	
ACTIF		PASSIF	
comptes financiers			
	Euros		Euros
48x A Recevoir	300.00	106 Reserve	5 104.14
512 Banque cpt chq	1 946.58	110 Report à nouveau	5 320.79
513 Livret	9 104.14		+
530 Caisse	0.00	120 Positif	925.79
		OU	
		129 Négatif	0.00
Total ACTIF	11 350.72	Total PASSIF	11 350.72

Vote du bilan financier 2025 :

Présenté par Gérald Maignan (voir PJ)

Abstention : 0 Contre : 0

Adopté à l'unanimité

Projets et investissements 2026

Proposition de projets :

7 ou 8 mars journée Découverte delta
 28 mars salle au Légué pour plier les secours
 18 avril (report 2 mai) remise en sellette fille
 25 avril Projection des Icares du cinéma
 2 mai (report le 16 mai) Journée découverte Mixte
 30 mai/1er juin (report le 20-21 juin) Journée découverte

Investissement :

Web cam au Roselier : Sébastien sur le dossier

Vendre le takoo

Réviser les ailes

Pourquoi pas un envoi groupé de voile pour la révision.

-

Formations 2026 :

- Cours théoriques, 8 et 22 février, 8 et 29 mars avec l'équipe régionale de formation, animés par Gael Blanc puis possibilité de passer les brevets
- Formation continue Biplaceur : date à définir entre février et juin avec l'équipe régionale de formation
- Formation accompagnateur et animateur si demande auprès de Manu Denecker
- Validation des brevets tout au long de l'année

-

Modification du comité directeur :

Jean-Marie Hardy (sites), Laure Guillou (commission féminine) et Thierry Hervé (commission delta) sont démissionnaires.

Sylvain Gesbert ne propose de prendre la suite de Jean Mary, et Julie Beaucé celle de Laure.

Vote pour 2 nouveaux membres au bureau Julie Beaucé et Sylvain gesbert

Dépouillement réalisé par Sandrine, Julie et Christophe

Résultat : 44 votes pour - 0 Blanc, 0 Nul

Les 2 membres sont élus à l'unanimité

Le président, Erwan Bradol

